

ZAPYTANIE OFERTOWE NR 1

Z DNIA 22.03.2016R.

1. DANE ZAMAWIAJĄCEGO

Supervisor Sp. z o.o.
ul. Inżynierska 26
81 – 512 Gdynia
REGON: 220664592
NIP: 5862223545

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest stworzenie oprogramowania serwerowego, obejmującego dane w chmurze, usługi sieciowe oraz API z interfejsami do integracji z systemami zewnętrznymi, zgodnego ze specyfikacją techniczną zamieszczoną w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego (Kod CPV 48516000-8 – Pakiety oprogramowania do wymiany danych).

3. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Realizacja przedmiotu zamówienia obejmuje dwa etapy:

- Etap 1 – budowa funkcjonalności platformy oprogramowania SuperVisor, niezbędnej do integracji z innymi systemami oraz tworzenie narzędzi i możliwości.
- Etap 2 – stworzenie platformy integracyjnej, migracja istniejących rozwiązań na nową platformę oraz integracja z wybranym systemem klasy ERP.

Zamawiający oczekuje wykonania przedmiotu zamówienia w okresie maksymalnie 31 miesięcy (od 01.04.2016r. do 31.10.2018r.)

4. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

- W celu uniknięcia konfliktu interesów zamówienia, udzielane przez Zamawiającego, nie mogą być udzielane podmiotom powiązany z nim osobowo lub kapitałowo. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe, o których mowa powyżej, rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy, a wykonawcą, polegające w szczególności na:
 - a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
 - b) posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji,
 - c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika, pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.
- Oferty należy składać na formularzu stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego zapytania ofertowego – WZÓR OFERTY.
- Niedopuszczalne jest składanie ofert częściowych – oferta musi obejmować całość przedmiotu zamówienia.

5. KRYTERIA OCENY OFERT

- cena netto odnosząca się do całości oferty

O wyborze najkorzystniejszej oferty w 100% decydować będzie cena netto odnosząca się do całości oferty. Wybrany zostanie oferent, który dostarczy kompletną ofertę i zaproponuje najniższą cenę.

6. ZMIANA UMOWY

Nie przewiduje się wprowadzania zmian w umowie o udzielenie zamówienia, za wyjątkiem zmian nieistotnych, tzn. nie wpływających na kryteria oceny ofert (np. zmiana dotycząca danych adresowych stron umowy).

7. TERMIN I MIEJSCE SKŁADANIA OFERT:

Oferty należy przysyłać w formie pisemnej lub elektronicznej.

Oferty należy składać do 30.03.2016r. do godziny 15.00.

- Oferty pisemne należy kierować na adres:
Supervisor Sp. z o.o.
ul. Inżynierska 26
81 – 512 Gdynia
- Oferty elektroniczne należy przysyłać na adres:
rpietrzak@supervisor.pl

Oferty, które wpłyną po terminie nie zostaną uwzględnione.

8. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Złożone oferty powinny posiadać datę ważności do 30 kwietnia 2016r.

9. OSOBY WYZNACZONE DO KONTAKTU Z WYKONAWCAMI:

Wszelkie informacje związane z zapytaniem ofertowym można otrzymać od:

Robert Pietrzak

e-mail: rpietrzak@supervisor.pl

tel. 604 185 996

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

do stworzenia oprogramowania serwerowego, obejmującego dane w chmurze, usługi sieciowe oraz API z interfejsami do integracji z systemami zewnętrznymi

Zamawiający oczekuje wykonania przedmiotu zamówienia w okresie maksymalnie 31 miesięcy (01.04.2016 do 31.10.2018r.).

Sposób nabycia/rozliczania: 31 faktur częściowych (faktury wystawiane miesięcznie).

Etap 1 – Budowa funkcjonalności platformy oprogramowania SuperVisor, niezbędnej do integracji z innymi systemami oraz tworzenie narzędzi i możliwości.

L.p.	Zakres prac:	Czas realizacji (mc):
1	Stworzenie funkcjonalności aplikacji mobilnej (terminalowej) na platformę mobilną, obejmującej: a) przyjmowanie zleceń transportowych, b) realizację zleceń transportowych z uwzględnieniem pełnej i szczegółowej informacji zwrotnej z realizacji.	2
2	Stworzenie funkcjonalności wspierającej aplikację mobilną w aplikacji SuperVisor WEB, obejmującej: a) przesyłanie zleceń transportowych na wybrane urządzenie mobilne, b) przesyłanie pozostałych danych konfiguracyjnych wspierających wymianę danych z terminalem mobilnym (m.in. szablony komunikatów), c) odbieranie z terminali danych o realizacji zleceń oraz ich wizualizacja w interfejsach systemu SuperVisor WEB.	1
3	Budowa funkcjonalności wspierającej monitorowanie poprawności działania rejestratorów oraz infrastruktury firmy, obejmującej: a) wykonanie modułów agregujących dane o błędach zbierane w rejestratorach oraz wynikające z przetwarzania danych z rejestratorów, b) stworzenie narzędzi analitycznych wspierających diagnostykę poprawności działania urządzeń oraz procesów przetwarzania danych.	1
4	Budowa modułu planowania tras i wizyt, zawiera: a) budowę interfejsu użytkownika w aplikacji SuperVisor WEB, b) budowę modułu planowania z wykorzystaniem bibliotek rozwiązujących problemy planowania tras (vehicle routing problems).	1
5	Stworzenie modułu ewidencji czasu pracy	1

Etap 2 – stworzenie platformy integracyjnej, migracja istniejących rozwiązań na nową platformę oraz integracja z wybranym systemem klasy ERP.

L.p.	Zakres prac:	Czas realizacji (mc)
1	Stworzenie technicznej platformy integracyjnej umożliwiającej migrację techniczną i technologiczną aktualnego systemu SuperVisor WEB do uniwersalnej biznesowej platformy integracyjnej.	3
2	Migracja istniejących rozwiązań na nową platformę obejmująca:	14
a)	Budowa modułu pozycjonowania pojazdów i terminali mobilnych.	2

	<p>Cele: Umożliwienie integracji funkcjonalności pozycjonowania pojazdów z innymi systemami: a) możliwość zasilania interfejsu użytkownika pozycjonowania danymi z innych systemów, b) możliwość udostępnienia danych o pozycjach pojazdów innym systemom, c) możliwość zmiany źródła danych, którymi jest zasilany moduł.</p> <p>Działania: 1. Podział modułu na niezależne części składowe (warstwy): a) dostępu do danych, b) przetwarzania biznesowego, c) interfejsu użytkownika. 2. Stworzenie modeli danych do integracji na każdej warstwie. 3. Stworzenie interfejsów integracyjnych do każdej z warstw. 4. Implementacja w/w interfejsów z wykorzystaniem technologii WSDL oraz podejścia REST.</p>	
b)	<p>Budowa modułu analizy paliwa.</p> <p>Cele: Umożliwienie integracji funkcjonalności analizy paliwa z innymi systemami: a) możliwość zasilania interfejsu użytkownika analizy paliwa danymi z innych systemów, b) możliwość udostępnienia danych z analizy paliwa innym systemom: — w ujęciu analitycznym (poziomy paliwa w czasie, upusty i tankowania) — w ujęciu syntetycznym (stan paliwa na początek i koniec okresu, suma tankowań i upustów), c) możliwość zmiany źródła danych, którymi jest zasilany moduł.</p> <p>Działania: 1. Podział modułu na niezależne części składowe (warstwy): a) dostępu do danych, b) przetwarzania biznesowego, c) interfejsu użytkownika. 2. Stworzenie modeli danych do integracji na każdej warstwie. 3. Stworzenie interfejsów integracyjnych do każdej z warstw. 4. Implementacja w/w interfejsów z wykorzystaniem technologii WSDL oraz podejścia REST.</p>	3
c)	<p>Budowa modułu ewidencji punktów własnych i obszarów.</p> <p>Cele: Umożliwienie integracji funkcjonalności ewidencji punktów własnych i obszarów z innymi systemami: a) możliwość zasilania interfejsu użytkownika ewidencji punktów własnych i obszarów danymi z innych systemów, b) możliwość udostępnienia danych o punktach własnych i obszarach innym systemom, c) możliwość zmiany źródła danych, którymi jest zasilany moduł, d) możliwość tworzenia punktów z wykorzystaniem zewnętrznych usług umożliwiających degeokodowanie tzw. POI (np. Google, OpenStreetMap, Here Maps).</p> <p>Działania: 1. Podział modułu na niezależne części składowe (warstwy): a) dostępu do danych, b) przetwarzania biznesowego, c) interfejsu użytkownika. 2. Stworzenie modeli danych do integracji na każdej warstwie. 3. Stworzenie interfejsów integracyjnych do każdej z warstw. 4. Implementacja w/w interfejsów z wykorzystaniem technologii WSDL oraz podejścia REST.</p>	3
d)	<p>Budowa modułu ewidencji pojazdów.</p> <p>Cele: Umożliwienie integracji funkcjonalności ewidencji pojazdów z innymi systemami: a) możliwość zasilania interfejsu użytkownika ewidencji pojazdów danymi z innych systemów, b) możliwość udostępnienia danych z ewidencji pojazdów innym systemom na różnym</p>	2

	<p>poziomie szczegółowości,</p> <p>c) możliwość zmiany źródła danych, którymi jest zasilany moduł.</p> <p>Działania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podział modułu na niezależne części składowe (warstwy): <ol style="list-style-type: none"> a) dostępu do danych, b) przetwarzania biznesowego, c) interfejsu użytkownika. 2. Stworzenie modeli danych do integracji na każdej warstwie. 3. Stworzenie interfejsów integracyjnych do każdej z warstw. 4. Implementacja w/w interfejsów z wykorzystaniem technologii WSDL oraz podejścia REST. 	
e)	<p>Budowa modułu planowania tras i wizyt.</p> <p>Cele:</p> <p>Umożliwienie integracji funkcjonalności planowania tras i wizyt z innymi systemami:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) możliwość zasilania interfejsu użytkownika planowania tras i wizyt danymi z innych systemów, b) możliwość udostępnienia danych o zaplanowanych trasach i wizytach innym systemom na różnym poziomie szczegółowości, c) możliwość zmiany źródła danych, którymi jest zasilany moduł. <p>Działania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podział modułu na niezależne części składowe (warstwy): <ol style="list-style-type: none"> a) dostępu do danych, b) przetwarzania biznesowego, c) interfejsu użytkownika. 2. Stworzenie modeli danych do integracji na każdej warstwie. 3. Stworzenie interfejsów integracyjnych do każdej z warstw. 4. Implementacja w/w interfejsów z wykorzystaniem technologii WSDL oraz podejścia REST. 	4
3	<p>Wybór systemu klasy ERP do integracji:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) określenie zakresu procesów biznesowych wspieranych przez SuperVisor, b) rozpoznanie kompetencji dostępnych na rynku rozwiązań klasy ERP w zakresie wsparcia problemów transportu i logistyki oraz możliwości integracji, c) znalezienie partnera do integracji i wybór systemu. 	2
4	<p>Stworzenie dedykowanej/natywnej do wybranego systemu ERP platformy integracyjnej wspierającej procesy zarządzania transportem i logistyką:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) identyfikacja niezbędnych interfejsów integracyjnych po stronie SuperVisor, b) stworzenie brakujących interfejsów, c) stworzenie modelu danych do integracji zgodnego z wymaganiami systemu ERP, d) stworzenie natywnych interfejsów integracyjnych na odpowiednim do wymagań systemu ERP poziomie ziarnistości oraz zgodnych z procesami realizowanymi w systemie ERP. 	4
5	<p>Stworzenie dokumentacji opisującej proces integracji oraz wynikowe procesy biznesowe wspierane przez połączone systemy:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) opis procesów biznesowych związanych ze wsparciem transportu i logistyki realizowanych w systemie klasy ERP, b) dokumentacja w formie diagramów realizacji w/w procesów przez połączone systemy ERP oraz SuperVisor. 	2

WZÓR OFERTY

.....
Miejscowość, data

Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest stworzenie oprogramowania serwerowego, obejmującego dane w chmurze, usługi sieciowe oraz API z interfejsami do integracji z systemami zewnętrznymi zgodnie z przedstawioną specyfikacją.

DANE OFERENTA	
Nazwa Oferenta:	
Adres Oferenta:	
Dana osoby do kontaktu:	

KRYTERIA WYBORU	
Cena netto (w PLN) odnosząca się do całości przedmiotu zamówienia	

Data ważności oferty:

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany:

1. Oświadczam, że zapoznałem się z Zapytaniem Ofertowym.
2. Oświadczam, iż:
 - posiadam uprawnienia do wykonywania określonych w zapytaniu działalności lub czynności,
 - posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuję potencjałem technicznym i osobami do wykonania zamówienia,
 - nie znajduję się w trakcie postępowania upadłościowego, w stanie upadłości lub likwidacji.

.....
(pieczęć oraz czytelny podpis Oferenta)